

# Skapandet av SRSS

Det är en lång historia om varför smsf och SRSS bildades.

Det rådande internationella förbundet hette då Naviga och styrdes med järnhand från Tyskland.

Jan Dejmo, som kom in början av 80-talet, ville höja statusen på segling med radiostyrda segelbåtar.

Svenska modellbåtsförbundet (SMBF) var då förbundet klubbarna var anslutna till.

SMBF var också anslutet till Naviga.

Naviga tillfrågades om att ansluta segling till IYRU med bildande av en modellseglingsdivision IMYRU

Då Naviga inte ville det (prestige), blev lösningen att bilda SMSF (Svenska modellseglarförbundet) som då också anslöt sig till Svenska seglarförbundet och IMYRU.

Innan allt var på plats var det en hel del tjafs men till slut förstod alla att Jan Dejmos strategi var den enda vägen.

Då var det dags att bilda klubbar som skulle ansluta till sig smsf.

På så sätt bildades SRSS 1980. Lars Andréén blev ordförande vid bildandet. Loggan för SRSS har Jan Dejmo gjort.

Enmetersklassen har Jan och Graham Bantock skapat 1988. Syftet då var att ta fram en billigare båt än Marbleheaden som då hade blivit för dyr i mångas tycke. En ny M kunde då kosta svindlande 20'!!

Patrik Forsgren tyckte det var oförskämt billigt för en båt man kunde bli världsmästare med! Ulf Neuman och Fredrik Billig kom senare in som drivande i föreningen. En hemsida skapades.

Ungefär runt 2005 kom entusiasten Peter Witt in i bilden. Han byggde och levererade många Azetone båtar både i Sverige och utomlands. Hemsidan lades över i webbverktyget Joomla. Siten utvecklades med många funktioner och användes som huvudforum för IOM segling i Stockholmstrakten. Erik Horwitz som byggde och levererade båttyperna Bagheera och Kaa var också drivande i föreningen vid denna tid.

I dag har SRSS utvecklats till samlingspunkt för de nya båtklasserna som dykt upp, bl.a. DF 65 som är en prisvärd instegsbåt och där en del seglare har gått vidare till IOM klassen. Seglingsintresset för RC båtar har ökat dramatiskt både i Stockholm och på många ställen i vårt avlånga land.

Många klubbar ute i landet och DF avdelningar i Stockholmsområdet använder i stor utsträckning Facebook som kommunikationskanal.

Men SRSS.se är fortfarande den viktigaste kanalen för utlysning av IOM seglingar, publicering av reportage från regattorna, seglingskalender mm.

De olika båtklasserna har fått egna avdelningar där seglarna kan lägga in klassspecifik information och inbjudningar.

Till skillnad mot Facebook finns all inlagd information kvar, med hjälp av arkivet kan man leta rätt på flera år gammal information, resultat och annat.

/Lars Andréén och Lars Ericson, April 2022