

Rapport från möte DF65 Stockholmsflottiljen 2018-11-24

Plats: Herman Ygbergs väg 14, Smedslätten

Närvarande: Lars Ericson, Mats Hagman, Tim Shuwalow, Olle Krogh, Bosse Karlsson, Lasse Karlsson, Bosse Wållberg, Anders Åberg.

2018 – året som gått

Stockholmsflottiljen har genomfört 16 regattor med totalt 27 deltagare. 8 seglingar har skett i Sverigecupen. För första gången har också ett riktigt SM genomförts i DF65.

Ekonomi

Flottiljens ekonomi är god. Intäkterna under året uppgår till 6450:- och utgifterna till 1453:-. I kassan finns 7282:-. Ytterligare 7000:- finns hos Tim S och är ett resultat av försäljning och anmälningar i samband med årets Superweekend. Totalt förfogar vi sålunda över drygt 14000:-. Under mötet diskuterades möjligheten att införskaffa en smidig gummibåt (med luftdurk) som kan transporteras i bil till seglingsplatser där vi inte har tillgång till båt. Tim S visade upp nya uppblåsbara bojar inklusive lina och en järnvikt på 2 kilo som används vid dykning. Lätta och smidiga. Stockholmsflottiljen avser att köpa in och testa dessa.

Olle – ny kassör

Mats Claesson avgår som kassör och Olle Krogh tar över stafettpippen.

Oförändrad avgift 2019

Under 2018 har avgiften varit 150:- för kappseglingar under vår respektive höst. Alltså 300:- för hela säsongen. Avgifterna blir oförändrade under 2019. Den som vill komma och testa kappsegling med DF65 kan göra det en gång utan kostnad. Vid genomgång av årets kappseglingsavgifter kan konstateras att vissa fortfarande inte har betalat. För att få delta under 2019 års seglingar krävs att dessa skulder först regleras.

SRSS

Medlemskap i SRSS (Stockholms RadioSegelsällskap, diskuterades. Vi som seglar DF65 använder oss idag av deras utrustning i Ålsten. Även på Ekudden (ny seglingsplats för DF65) kommer vi att göra det under nästa år. Det är rimligt att vi bidrar ekonomiskt till detta. SRSS har dessutom kostnader för driften av hemsidan, där vi anmäler oss till seglingar. SRSS fungerar i praktiken som paraplyorganisation för alla som radioseglare i Stockholmsområdet. Vi uppmanar därför alla att vara medlemmar i SRSS, (<http://www.srss.se/index.php>). 200:- är billigt för att vara medlem i en båtklubb som är sanktionerad av Svenska Seglarförbundet.

Medlemskap i DF65-förbundet för båtregistrering och administration uppgår till 100:-/år.

Hur vill vi ha det 2019?

Hur säkerställer vi en hög kvalitet under våra regattor?

Beslöts att ha en tävlingsvärd samt en medhjälpare vid varje segling för banläggning och ansvar för protokoll. Tävlingsvärdarna utser själv en medhjälpare och ansvarar också för att första start kan gå på utsatt tid. Tävlingsvärdarna anges i kappseglingsprogrammet.

Test ska göras med programmet Sailwave som är utvecklat för att smidigt mata in placeringar och ta fram resultat. Enligt ett rullande schema kan då varje deltagare vara domare vid starterna och föra protokoll vid målgång. Domaren får då i den uteblivna seglingen tillgodoräkna sig ett medelvärde av de seglingar han deltagit i.

Italienare.

Vid kryssmärket blir det ofta kaos när babordsbåtar försöker skaffa sig plats. Kanske ska vi börja lägga ut en "Italienare", dvs en boj ett antal meter nedanför kryssmärket. Området mellan dessa märken får inte passeras innan rundningen. På så sätt undviker vi babordsbåtar, som utan rätt till plats, försöker tränga sig in vid kryssmärket.

720-graders straff obligatoriskt.

Med början nästa år utgår ett 720 graders straff vid styrbord-babord kollisioner. Som det är idag kommer ofta den felande parten alldeles för billigt undan med bara en straffrunda.

En annan regeländring som diskuterades var om det även i fortsättningen ska vara tillåtet att nudda märken. Internationellt är det ju förbjudet så kanske vi ska anpassa oss... Vid start och målgång är det dock även idag förbjudet att nudda märken.

Kappseglingsprogram 2019

Nästa år seglar Stockholmsflottiljen i Saltis, Södertälje, Ålsten och på Ekudden i Djursholm. Datumen är i stort sett spikade och bra synkade med IOM-seglingarna. Det är nu också slutgiltigt spikat att nästa års SM kommer att genomföras i Gustavsberg 6-8 september. Ett stort arrangemang och genrep inför DF65 Global Invitation 2020. Ja, det är nu i stort sett klart att denna regatta kommer att ske i Gustavsberg.

Nästa år fyller Södertälje kanal 200 år, vilket kommer att firas stort i staden. Vi DF65-seglare har fått en förfrågan från evenemangsarrangören att förlägga en av våra seglingar dit den 18 maj. Seglingen kommer att genomföras på Maren mitt inne i stan. Ett utmärkt sätt att visa upp oss för många människor och öka intresset för segling med DF65. En speaker vore bra att ha vid detta tillfälle.

Träningsdagar kommer att ske regelbundet under nästa år, både i Södertälje och på Ekudden. Perfekt inte minst för nybörjare som är sugna på att komma igång och få hjälp av gamla rävar. Bästa platsen att annonsera dessa tillfällen är på Facebook.

Vid tangentbordet
Anders Åberg