

Definitioner

Med kappsegling menas en delsegling eller ett B och ett A heat i det fall man har gruppindelning

Kappseglingsreglerna börjar gälla vid förberedelseignalen (1 min före start).

Med straffsväng menas en stagvändning och en gipp vilka ska utföras sammanhängande.

Straffsvängen ska utföras så snart som möjligt, på det banben där straffet dömdes ut

1. Regler

1.1 Kappseglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) och Appendix E, dessa seglingsföreskrifter och klassregler. Följande ändringar gäller: KSR 31.1 är ersätt med följande text: När en båt kappseglar får den inte beröra ett startmärke eller målmärke sedan den har gått i mål (*Bojberöring alltså tillåten utom vid start eller målgång!*).

2. Villkor för att delta

2.1 För att ha rätt att delta ska varje tävlande vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF samt ha betalt aktivitetsavgift för IOM till Svenska Enmeterförbundet.

2.2 Tävlände ska inte ha fått sin ISAF-behörighet upphävd.

3. Information till deltagarna

3.1 Information till deltagarna meddelas muntligen vid rorsmansmöte eller mellan seglingarna.

4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anges muntligen på ordinarie rorsmansmöte eller vid behov på extra sammankallat rorsmansmöte.

4.2 Ändringar i tidsprogrammet anges muntligen på ordinarie rorsmansmöte eller vid behov på extra sammankallat rorsmansmöte.

5. Signaler visade på land

5.1 Inga synliga signaler används.

6. Exempel på tidsprogram (kan variera mellan seglingstillfällen)

10.30	Rorsmansmöte och frekvenstest
11.00	Start av dagens första segling
15.00	Senaste start av en segling

- Så många seglingar som möjligt genomförs inom den avsatta tiden, dock minst 5 för att resultatet ska vara giltigt.
- Startsekvens för en segling påbörjas snarast efter sista båts målgång i föregående segling.
- Efter var tredje segling är det 10 minuters paus.
- Om en båt utan egen förskyllan drabbats av haveri kan 5 minuters paus begäras mellan två seglingar.

7. Gruppindelning

- 7.1 Om antalet startande överstiger 19st eller om seglingsledningen anser det vara lämpligt sker indelning av deltagarna i två heat.
Maximalt deltagarantal är 38.

8. Klassflaggor

- 8.1 Inga klassflaggor används.

9. Kappseglingsområde

- 9.1 Anges i inbjudan eller annan skriftlig information.

10. Banan

- 10.1 Banan är en kryss-läns-bana med offsetboj med start/mål mitt på banan.
Banan seglas ett, två eller tre varv.

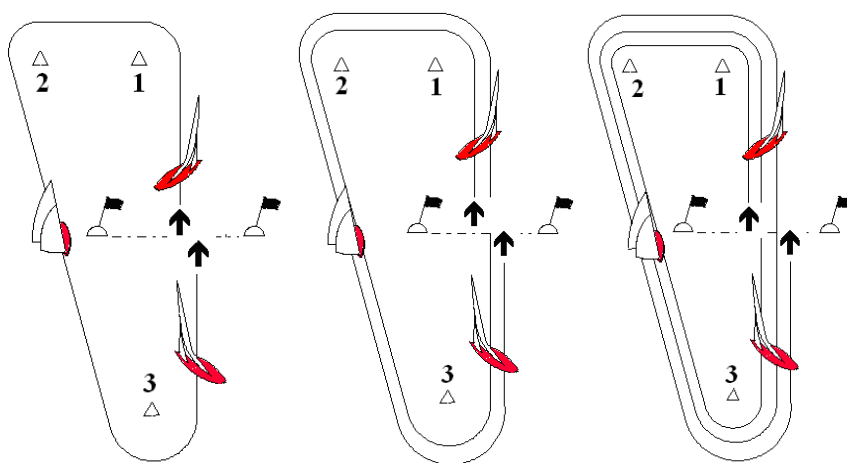
Ett varv : Start - 1 - 2 - 3 - Mål.

Två varv: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Mål

Tre varv: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Mål

Rundningsmärkena tas om babord.

1 varv 2 varv 3 varv



- 10.2 Banan anpassas så att en kappsegling tar ca 10 minuter att segla.

11. Märken

- 11.1 Rundningsmärkena ska vara flytande i kontrasterande färg.

12. Starten

- 12.1 Startlinjen är mellan två bojar.
- 12.2 Sjösättning får inte göras efter förberedelsesignalen (1 minuters signalen) för att delta i närmaste kappsegling i tiden.

13. Ändring av bana

13.1 Ändring av bana kan endast ske efter ett heat.

14. Mållinje

14.1 Mållinjen är mellan är mellan två bojar.

15. Alternativa straff

15.1 Straffet för brott mot regel i del 2 i KSR är en straffsväng. Seglingsnämnden kan höja straffet till två straffsvängar. Seglingsnämnden kallar då till ett extra rorsmansmöte, där skärpningen meddelas. Straffsväng skall göras "snarast möjligt".

16. Tidsbegränsning

16.1 Maximitiden för första båt i mål är 20 minuter. Om denna tid överskrids avbryts kappseglingen (heatet)

16.2 En båt som inte går i mål inom 7 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35 och A4.1.

17. Protester och straff

17.1 Protester ska lämnas in muntligen till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 5 minuter efter det att det aktuella heatet har avslutats.

17.2 Kallelse till protestförhandling meddelas muntligen med tid och plats för förhandlingen.

17.3 Information enligt regel 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén (jury) sker muntligen.

18. Poängberäkning

18.1 Poängberäkning sker enligt HMS 2002 (Heat management System)

18.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

19. Säkerhet

19.1 Tävlade som inte deltar i pågående heat skall ha sin sändare avslagen. Båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingsskommittén om det så snart som möjligt.

19.2 För undsättning av båt finns en båt. Seglaren ska om möjligt följa med ut och undsätta sin båt. Seglaren ska då ha på sig betryggande flytplagg. Flytplagg finns i undsättningsbåten.

20. Friskrivning från ansvar

- 20.1.1 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se regel 4, Beslut att kappsegla. Den arrangerande klubben accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkat ut för i samband med, före, under eller efter tävlingen.

21. Radiofrekvenser

- 21.1 Kappseglingsskommittén fördelar frekvenser före första start. Därefter får byte av frekvenser ej ske utan att Kappseglingsskommittén medger detta. Varje deltagare ska medföra minst tre frekvenser, vilka ska kunna bytas på uppmaning av Kappseglingsskommittén.
Gäller ej seglare med 2.4 GHz CDMA radio.

22. Mätning

- 22.1 Mätning kan ske genom stickprovskontroll. Giltigt mätbrev bör kunna visas vid registreringen. Samtliga deltagande båtar kan kontrollvägas.
En seglare har rätt att begära kontrollmätning av en annan deltagande båt.

23. Resultat

- 23.1 Resultat meddelas muntligen efter dagens seglingar samt publiceras på Internet snarast efter genomförd segling.