

International Radio Sailing Association

Addendum Q

Direktdömd fleetracing för radiostyrda båtar

Version Claes 2013-03-18

Detta addendum är en översättning av IRSA Addendum Q och ska användas vid direktdömning av radiostyrda båtar. Dirketdömning av en kappsegling anges i seglingsföreskrifterna eller meddelas muntligt före varningssignalen. Mallen med seglingsföreskrifter för radiostyrda båtar, SFRadio, ska användas tillsammans med detta addendum.

Principerna för direktdömning enligt ISAFs addendum Q har använts för denna IRSA-version avsedd för direktdömning av radiostyrda båtar. Ändringarna gör dessa regler lämpliga för direktdömning av heat med upp till 20 båtar när matchdomare arbetar tillsammans med observatörer.

Observatörer agerar i sin vanliga roll enligt KSR E5.1 och ger då matchdomarna stöd för sina beslut. Det rekommenderas att ha en observatör per fyra kappseglande båtar. Antalet matchdomare kan variera. Läs även IRSA Addendum Q Advice notes.

Detta addendum ändrar kappseglingsreglerna 61, 62, 63, 64, 66, 70, E5 och E6.

Q1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

Q1.1 Ändringar av regler om protester, frikännande, observatörer och matchdomare

- a) Lägg till i slutet av första meningen i KSR 63,1: ”och Q3”.
- b) Lägg till i KSR E6.3: ”Det andra anropet krävs inte efter att matchdomaren ropat ett beslut, om någon erkänner regelbrott eller om den andra båten protesterar”.
- c) KSR 64.1c ändras så att möjligheten att frikänna en båt får tillämpas av en matchdomare enligt Q3.1 utan förhandling och det gäller före varje motstridig regel i detta addendum.

Q2 PROTESTER FRÅN BÅTAR

Q2.1 Utom när skada uppstått efter kontakt, får en protest från en båt enligt KSR 31, 42 eller en regel i del 2 beslutas av en matchdomare.

- Q2.2**
- a) En båt får erkänna ett regelbrott genom att snarast ta ett ensvägsstraff.
 - b) Om ingen båt tar ett straff får en matchdomare ropa ett beslut enligt Q3.1

Q2.3 En båt har bara rätt till en förhandling bara om:

- a) skada har uppstått vid en kontakt efter brott mot regel 14, eller

- b) matchdomaren inte har ropat något beslut.

Q3 ROP FRÅN DOMARE OCH TA ETT STRAFF

Q3.1 En matchdomare får ropa ett beslut enligt följande:

- a) ”Inget straff”
- b) ”Straff (segelnummer)”. Kortfattad anledning kan ges med referens till andra inblandade båtar. Om en matchdomare inte kan identifiera en båts segelnummer kan båten identifieras med en annan tydlig beskrivning och så snart som möjligt genom ett segelnummer.

Q3.2 En båt som straffas av en matchdomare enligt Q3.1b ska snarast ta ett ensvängsstraff.

Q4 STRAFF INITIERADE AV DOMARE

- Q4.1**
- a) Om en båt inte protesterar eller tar ett straff efter en kontakt med en annan båt eller efter brott mot KSR 31 eller 42, får en matchdomare straffa en båt enligt Q3.1b.
 - b) Om en matchdomare beslutar att en båt kan ha brutit mot en annan regel än de som anges i Q2.1 och Q4.2, ska matchdomaren informera protestkommittén för åtgärder enligt KSR 60.3 samt informera den tävlande om detta.

Q4.2 När en båt

- a) vinner en avsevärd fördel trots att den tar ett straff,
- b) bryter mot KSR 2,
- c) avsiktligt bryter mot en regel,
- d) inte tar ett straff efter beslut från en matchdomare, eller
- e) inte tar ett straff enligt KSR E4.3

får en matchdomare ge ytterligare straff enligt Q3.1b eller diskvalificera båten genom att ropa ”(segelnummer) diskvalificeras” samt ge en kortfattad anledning med referens till andra inblandade båtar.

Q4.3 En båt som diskvalificerats av en matchdomare ska snarast lämna banan.

Q5 ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDE, ANDRA ÅTGÄRDER

Q5.1 Det går inte att ansöka om gottgörelse, återuppta en förhandling eller överklaga ett beslut från en matchdomare enligt regel Q3.1 eller Q4. Det här ändrar KSR 62, 66 och 70.

Q5.2 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av en matchdomares agerande eller brist på agerande.