

Lathund för hantering av gottgörelse för radiostyrda båtar

Denna lathund, för att avgöra om en båt är berättigad till gottgörelse eller inte, hanterar enbart KSR 62.1b, e och f, d.v.s. fall där en båt drabbats negativt av en annan båt i en kappsegling eller tävling och därmed förlorat poäng eller placeringar.

Övriga delar av regel 62 hanteras på normalt sätt enligt domarens beslut.

Samtliga följande frågor ska besvaras med ”ja” för att en båt ska vara berättigad till gottgörelse:

1. Har båten fått en skada, fastnat i den andra båten eller gått på grund och fått försämrat resultat?
2. Har det sämre resultatet orsakats av en annan båt som skulle hållit undan?
3. Har båten förlorat flera placeringar eller poäng i kappseglingen eller i tävlingen?
4. Är båten utan egen skuld till det inträffade?
5. Har båten ansökt om gottgörelse inom protesttiden eller har domaren tagit initiativ till gottgörelse?

Om båten är berättigad till gottgörelse enligt förutsättningarna ovan, så ska något av alternativen nedan tillämpas.

- a) Poäng och placering som motsvarar båtens placering vid händelsen om händelsen inträffade på sista banbenet.
Efterföljande båtar flyttas ner en placering.
- b) Poäng som motsvarar båtens placering vid händelsen om det är sannolikt att båten skulle fått den placeringen om inte händelsen inträffat.
Övriga båtars poäng påverkas inte.
- c) Poäng lika med medelvärdet av samtliga kappseglingar utom den aktuella kappseglingen.
Övriga båtars poäng påverkas inte.

Vid beräkning av medeltalet ska ingen kappsegling räknas bort och det beräknade värdet ska avrundas med noggrannhet 0,1.

Särskilda anvisningar och påpekanden

Punkt 1 kan besvaras med ”ja” om något av följande har inträffat:

- Skot till fock eller storsegel har gått av.
- Fock eller storsegel har perforerats.
- Ett vant eller stag har gått av eller lossnat.
- Skrovskada (inklusive roder) som gör att båten har presterat sämre eller tvingats bryta.
- Båtarna har krockat i varandra.
- Båten har fastnat på land eller i ett märke.
- Båtens radioutrustning har blivit störd eller skadad.

Punkt 2 avser en annan tävlande båt, hämtbåten eller någon annan farkost som enligt kappseglingsreglerna eller sjövägsreglerna ska hålla undan.

Punkt 3 innebär att en båt som var placerad 1 till 9 ska ha tappat minst tre placeringar och en båt som var placerad 10 eller högre ska ha tappat minst fem placeringar på händelsen för att vara berättigad till gottgörelse.

Punkt 4 innebär att en båt är bara berättigad till gottgörelse om den inte själv har bidragit till att förvärpa placeringen. Det innebär att t.ex. från början bristfällig utrustning eller bristande sjömanskap kan leda till att båten inte får gottgörelse. Underlåtenhet att inte gå i mål, om det var möjligt, kan också leda till att båten inte beviljas gottgörelse.

Punkt 5 innebär att en båt själv måste begära gottgörelse inom protesttiden om inte domaren beslutat om gottgörelse på eget initiativ.

Observera vid heatsegling enligt HMS 2007:

Gottgörelse omfattar normalt endast poäng, utom i a), i den aktuella kappseglingen och därmed inte upp- eller nedflyttning mellan heat. En båt placeras i nästa heat baserat på dess aktuella placering i mål, även om den senare i form av gottgörelse får poäng motsvarande en annan placering.